

## Nachtschuttingen sluis Engelen

De nachtschuttingen voor sluis Engelen worden door de achterliggende bedrijven in de Zuid-Willemsvaart aangevraagd bij de gemeente 's-Hertogenbosch uiterlijk om 15:30 uur in de middag voorafgaand aan de oproep. Nadat de aanvragen binnen zijn worden deze beoordeeld door een medewerker van de gemeente 's-Hertogenbosch. Eventueel wordt overlegd met de bedrijven om de draaimomenten te verzetten. De definitieve tijden worden voor 16:00 uur telefonisch doorgegeven aan de opdrachtnemer welke de bediening verzorgd. De opdrachtnemer zal dan zorg dragen dat de sluis bemand is op de tijd van aanvraag. De medewerker van de gemeente zal aan de bedrijven voor 16:30 uur de definitieve schuttijd(en) terugkoppelen. De doorgegeven tijden zijn leidend en daar wordt in principe niet van afgeweken. Bij annuleren van de nachtschutting geldt in principe dat de bedienaars worden betaald voor de werkelijk gemaakte uren. Hieronder zijn enkele voorbeelden uitgewerkt:

1. Er is 1 aanvraag voor de Caan inkomend om 1:00 uur. De bedienaar weet dat het schip al om 23:00 uur aanwezig is bij de sluis. Dan mag de bedienaar eventueel het schip eerder in de sluis laten in overleg met de schipper. Dit maakt verder niet uit omdat het 1 oproep blijft. Hierbij wordt niet van de bedienaar verwacht dat hij gedurende de avond constant bezig is om met de schipper in contact te blijven. In principe is de afgesproken tijd leidend.
2. Er is 1 gekoppelde aanvraag voor de Caan om 1:30 uur en de Manuela om 2:00 uur. Ook al is een van de twee schepen eerder bij de sluis dan de afgesproken tijd dan hoeft de bedienaar niet eerder te komen. De bedienaar is dan om 1:30 uur aanwezig en schut beide schepen aansluitend. Mocht bijvoorbeeld de Manuela om 2:00 niet aanwezig zijn dan **maximaal** nog 30 minuten wachten. Als het schip er dan nog niet is vervalt de aangevraagde aanmelding en is de Manuela om 5:00 uur bij aanvang van de reguliere dienst aan de beurt. Van bedienaars wordt niet verwacht dat zij de hele nacht blijven wachten op het schip.
3. Is er een oproep een uur uitlopend op de late dienst dan krijgt de bedienaar in de late dienst hier een extra vergoeding voor. De werkelijke tijd wordt geschreven. Mocht het schip toch binnen de reguliere dienst zijn geschut dient de bedienaar dit de volgende ochtend bij de opdrachtnemer door te geven dat het extra uur is komen te vervallen, omdat het schip in de reguliere bedientijd is geschut
4. Is er een oproep een uur voorafgaand op de vroege dienst dan krijgt de bedienaar in de vroege dienst hier een extra vergoeding voor. De werkelijke tijd wordt geschreven.
5. Mochten er in de nacht twee oproepen zijn aangevraagd Manuela om 0:00 en de Caan om 2:30 en het blijkt dat om 0:00 de Caan ook al aanwezig is kan deze uiteraard ook geschut worden. Echter, geldt dit dan wel als een oproep en komt de tweede oproep te vervallen. Ook hier moet de bedienaar de volgende ochtend aan de opdrachtnemer doorgeven dat de tweede oproep is komen te vervallen omdat het schip al aanwezig was bij aanvang van het schutten van de eerste oproep.
6. Mocht er bij de bedienaars rechtstreeks een aanvraag voor schutten buiten de reguliere openingstijden binnen komen dan worden deze nooit in behandeling genomen of toegezegd. Er wordt dan doorverwijzen naar het adres [nachtschutting@gmail.com](mailto:nachtschutting@gmail.com). Mocht dit na 15:30 uur zijn dan worden aanvragen niet meer in behandeling genomen door medewerkers van de gemeente en blijft het schip liggen tot de reguliere dienst weer aanvangt de volgende ochtend.

Mocht je vragen hebben kun je contact opnemen met Wesley, Feitse of John.

Graag nogmaals het verzoek om met zijn allen deze afspraken in acht te nemen zodat er een duidelijk lijn is voor zowel bedienpersoneel, bedrijven en schippers.

Bij voorbaat dank.